

Senoble

La logistique du nouvel entrepôt de la société Senoble gérée grâce aux gammes complémentaires de solutions Intermec



En bref :

Secteur : Fabrication de biens alimentaires

Marché : Leader dans les produits laitiers
• 3^{ème} fabricant français de produits laitiers frais
• Leader en marque de distributeurs (Auchan, Carrefour, Casino, Système U, ...)

Application : Suivi de palettes et stockage produits dans l'entrepôt avec les terminaux embarqués durcis CV60 d'Intermec

Produits : Une flotte de 80 ordinateurs mobiles durcis WiFi CV60 d'Intermec (accès *via* 2 hotspots natifs WA21), couplée avec 80 lecteurs Sabre, 45 imprimantes EasyCoder PX6i et 60 terminaux piéton CK30

Partenaire : Nomadvance

État des lieux et besoins de Senoble

Terminé en août 2004, l'entrepôt bourguignon de Villeroy effectuera sa montée en charge tout au long de l'année 2006, toute la production française du groupe devant être centralisée sur ce site.

Leader dans les produits laitiers, la société Senoble a choisi les solutions Intermec Technologies pour équiper sa nouvelle plate-forme située à Villeroy.

Les outils Intermec, sélectionnés et proposés par **Nomadance** (société née de la fusion entre **A3dis** et **Raisonnance**), partenaire intégrateur d'Intermec, permettent le suivi des palettes tout au long de leur séjour dans l'entrepôt.

Construit par la société Senoble, le nouvel entrepôt de Villeroy, d'une superficie de 18 000 m², se devait d'**assurer une gestion fluide et rapide des palettes** afin de pouvoir **offrir la plus grande réactivité face aux commandes des clients**. Les équipements Intermec, fournis par A3Dis, permettent un suivi efficace des palettes, de leur arrivée à leur sortie de l'entrepôt. Ils offrent à l'opérateur la possibilité d'être totalement mobile et assurent une parfaite prise en main même avec des gants.

Une gestion efficace en WiFi de l'arrivée de la palette

Chaque palette arrivant dans la zone de réception est scannée à l'aide d'un **lecteur Sabre d'Intermec**, idéal pour une utilisation dans les entrepôts, les centres de distribution et partout où solidité et puissance sont de rigueur. Il est connecté en radiofréquence avec le terminal embarqué à écran tactile **CV60 d'Intermec**, qui reçoit et contrôle les informations.

Le CV60 est un ordinateur compact d'une extrême robustesse conçu pour la collecte de données en temps réel, en installation stationnaire ou embarquée sur engin, dans les environnement de fabrication, d'entreposage, de distribution et de transport les plus rudes, notamment en milieu frigorifique, jusqu'à -30 °C.

Senoble utilise également depuis peu l'option **clavier virtuel** du CV60 : un clavier Qwerty/Azerty apparaît sur la moitié de l'écran, avec un fonctionnement sous environnement Windows XP.

Les équipes bénéficient du côté pratique de ce clavier virtuel (gain de place et efficacité), lors de la lecture et la correction éventuelle des informations reçues lors du scan du code à barres avec le lecteur Sabre.

De plus, coté de la direction informatique, ce clavier virtuel est un réel atout supplémentaire du fait de l'économie

sur l'achat d'un clavier physique, d'une flexibilité réelle, grâce à son paramétrage total en fonction du besoin du client et à l'utilisation du terminal en environnement « grand froid ».



CV60, avec clavier virtuel, embarqué sur chariot élévateur

La taille des touches et leur visibilité étant adaptées à une utilisation intensive en entrepôt par des manutentionnaires ou des caristes parfois équipés de gants, les utilisateurs sont recentrés sur leurs tâches logistiques.

Le lien entre le transpalette, sur lequel est embarqué le CV60, et le SIG de l'entreprise se fait à l'aide d'une **connexion WiFi assurée par deux points d'accès WA21 d'Intermec**, situés en point haut afin d'offrir la meilleure couverture possible sur les 18 000 m².

Un stockage contrôlé des palettes

Les palettes sont ensuite placées sur pont roulant afin de les conduire dans la zone de stockage. Celle-ci étant gérée automatiquement par dix transstockeurs,

les palettes doivent répondre à des contraintes fortes en matière de dimension. Ainsi, un portique placé sur le pont roulant permet de vérifier l'aspect tri-dimensionnel des palettes qui défilent. Si l'une d'elle présente un défaut, elle est automatiquement sortie et un opérateur peut la retravailler avant de la replacer dans le flux.

Une fois dans la zone de stockage, chaque palette est déposée par l'une des fourches du transstockeur **dans l'un des 22 000 emplacements disponibles**. Son acheminement et sa place sont pris en charge par le système informatique qui détermine le meilleur emplacement en fonction de contraintes telles que le poids, la distance, la durée de stockage, ...

En sortie de stock, toutes les palettes sont scannées afin de connaître leur utilisation : expédition en l'état ou bien *picking* pour « éclatement ». En zone de préparation de commande les palettes sont stockées dans les palettiers qu'utilisent les opérateurs pour préparer les expéditions. Les terminaux embarqués CV60 reçoivent la composition de la nouvelle palette depuis le WMS.



Des imprimantes Intermec EasyCoder **PX6i** permettent l'édition des étiquettes code à barres qui seront placées sur les palettes une fois la commande préparée.



Systèmes de haute performance, métalliques et robustes, ces imprimantes grande vitesse sont parfaitement adaptées aux applications très exigeantes qui tournent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Le modèle PX6i offre une largeur d'impression maximale de 15 cm en haute résolution (200 ou 300 dpi). Les imprimantes de la gamme PX permettent d'imprimer directement, de la première à la dernière étiquette, à une vitesse pouvant atteindre 300 mm à la seconde.

Conçue dans l'optique d'une intégration dans des environnements de fabrication, la PX6i peut être installée dans quasiment toutes les positions.

Enfin, les palettes sont scannées une dernière fois lors de leur embarquement sur le quai de départ, le contrôle s'effectuant alors à l'aide d'un scanner.

Valeur ajoutée et retour d'expérience

À Villeroy, les responsables de l'entrepôt Senoble bénéficient d'une gestion logistique interne parfaitement adaptée et *ad hoc*, au travers de la complémentarité et de l'inter-fonctionnalité des outils Intermec entre eux.

La robustesse et la communication WiFi ont été des atouts majeurs dans le choix des produits à utiliser dans les conditions particulières de l'entrepôt.

L'avantage principal du CV60 a été sa polyvalence, pour un fonctionnement en situation de mobilité en entrepôt.

À terme, ce nouvel entrepôt de Villeroy doit permettre à Senoble de **traiter jusqu'à 300 000 colis par jour**.

Amérique du Nord
Siège social de l'entreprise
6001 36th Avenue West
Everett, Washington 98203
Tél. : (425) 348-2600
Fax : (425) 355-9551

France
23 avenue de l'Europe
78402 Chatou
France
Tél. : +33 1 30 15 25 35
Fax : +33 1 34 80 14 33
www.intermec.fr
infos.fr@intermec.com

Siège pour l'Amérique du Sud et le Mexique
Newport Beach, Californie
Tél. : (949) 955-0785
Fax : (949) 756-8782

Siège pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique
Reading, Royaume-Uni
Tél. : +44 118 923 0800
Fax : +44 118 923 0801

Siège pour l'Asie-Pacifique
Singapour
Tél. : +65 6303 2100
Fax : +65 6303 2199

Site Web
www.intermec.com
Intermec dans le monde :
www.intermec.com/locations

Département commercial
Numéro gratuit pour l'Amérique du Nord : (800) 934-3163
Numéro pour l'Amérique du Nord : (425) 348-2726
Numéro gratuit pour les autres pays : 00 800 4488 8844
Numéro pour les autres pays : +44 134 435 0296

Département OEM
Tél. : (425) 348-2762

Département média
Tél. : (513) 874-5882

Service et assistance à la clientèle
Numéro gratuit pour l'Amérique du Nord : (800) 755-5505
Numéro pour l'Amérique du Nord : (425) 356-1799

Copyright © 2008 Intermec Technologies Corporation. Tous droits réservés. Intermec est une marque déposée d'Intermec Technologies Corporation. Toutes les autres marques déposées citées sont les propriétés de leur société propriétaire. Imprimé en France. FRCS0802 08/2008

Dans un souci d'une amélioration constante de ses produits, Intermec Technologies Corporation se réserve le droit de modifier les spécifications de ceux-ci sans préavis.